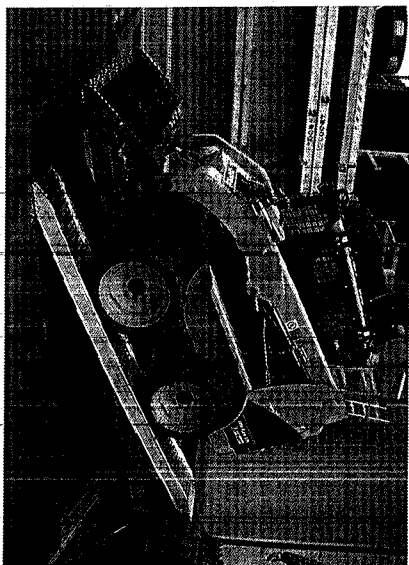




**RAMPE DA CARICO  
IN LEGA D'ALLUMINIO**



**ISTRUZIONI D'USO E MANUTENZIONE**

**048**



C.G.A. Research SpA  
Via Corchia 35  
41013 Castelfranco Emilia (MO)  
Tel. 059 920379 Fax 059 950071





DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ



(Allegato II A direttiva 2006/42/CE)

Il fabbricante

C.G.A. Ricambi S.r.l.

Via Canale n.13 - 41013 Castelfranco Emilia (MO)

Denominazione	RAMPE DA CARICO IN LEGA DI ALLUMINIO	
Marca	C.G.A. Ricambi Srl	
Modello	CR.	MS /35
Matricola	MS 19614	
Anno di costruzione	2019	
<i>Dichiaro sotto la propria responsabilità che la macchina sopraindicata è conforme alle disposizioni delle seguenti Direttive e successivi emendamenti:</i>		
2006/42/CE	Direttiva Macchine	
Norme applicate	UNI EN ISO 12100:2010	UNI EN 1398:2009
<i>Dichiaro inoltre che la persona autorizzata a sostituire il fascicolo tecnico, stabilita nella Comunità Europea è:</i>		
Nome e Cognome	GAETANO LOBOSCO	
Indirizzo	Via Canale 13 - Castelfranco Emilia (MO)	
2019		

1 ISTRUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

**ATTENZIONE**

LEGERE LE ISTRUZIONI D'USO

ISTRUZIONI ORIGINALI

- Prima di iniziare ad utilizzare le rampe di carico leggere attentamente queste istruzioni d'uso e manutenzione.
- Usate le rampe di carico solo per l'uso previsto e quanto riportato in queste istruzioni.



1. Controllate sempre l'integrità delle rampe di carico prima di usarle.
2. Non usate le rampe se sono ricoperte da olio, fango, ghiaccio ed ogni altro materiale scivoloso.
3. Prima di usare le rampe abituavvi a controllare che i perni di blocco siano in posizione corretta.
4. Mantenete il posto di lavoro in ordine e libero da intralci; il disordine causa incidenti.
5. Tenete le persone non qualificate, i bambini, ecc. lontano dall'ambiente di lavoro e dalle rampe.
6. Usate le rampe di carico solo in condizioni di luce e visibilità ottimali.
7. Non usate le rampe all'esterno in presenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia, neve, vento forte, ecc.).
8. Non chiedete alle rampe di carico prestazioni superiori a quelle per cui sono state progettate. Utilizzatele soltanto secondo le modalità e gli usi previsti descritti in questo manuale di istruzioni. *In particolare, non sovraccaricate le rampe!*
9. Indossate sempre, durante il lavoro, scarpe antinfortunistiche e guanti di protezione.
10. Trasportate le rampe di carico a mano.
11. Controllate che i sistemi di ancoraggio e le parti portanti delle rampe siano in buone condizioni prima di ogni utilizzo. Sostituite le parti usurate e/o danneggiate. Eventualmente, se necessario, fatele controllare dal personale del servizio assistenza.

Dispositivi di protezione individuale

- Quando utilizzate, trasportate e controllate le rampe di carico indossate sempre:
- Scarpe antinfortunistiche;
- Guanti da lavoro.

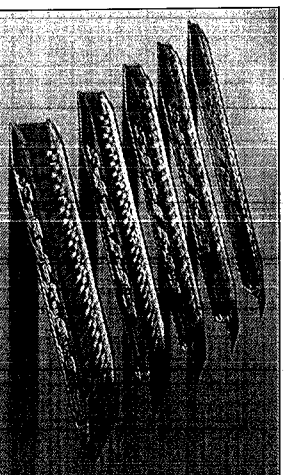


2 DESCRIZIONE DELLE RAMPE DI CARICO ED USO PREVISTO

Le Rampe da Carico in Lega d'Alluminio sono dispositivi di collegamento utilizzati da persone, e/o mezzi di trasporto spinti a mano, come vie di passaggio fra veicoli di trasporto merci ed il suolo (banchina di carico).

In particolare, queste rampe sono denominate *parti di carico mobile ad azionamento manuale*.

- Ciascuna rampa è composta:
- dai longheroni laterali;
- dalle piastre fissate ai longheroni;
- dal pianale di appoggio con sistema di ancoraggio.



C.G.A. Ricambi Srl  
Via Canale 13  
41013 Castelfranco Emilia (MO)  
Tel. 059.920379 Fax 059.950071





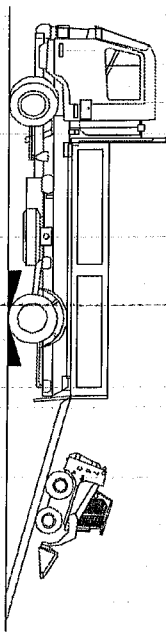
5.1 Avvertenze generali di sicurezza

**DISPOSITIVI DI PROTEZIONE**  
Prima di iniziare ad utilizzare le rampe, indossare idonei guanti protettivi e scarpe antitruvistiche.

**USO IN AMBIENTE ESTERNO**

- Le rampe sono realizzate in alluminio con pavimento antiscivolo.
- Utilizzare gli appositi rivestimenti in gomma nel caso di carico di macchine dotate di cingoli in ferro.
- Possono essere utilizzate anche all'esterno, ma in assenza di condizioni meteorologiche avverse, come pioggia intensa, neve e ghiaccio.
- Non impegnate le rampe di carico se sono coperte di fango!
- Non impegnate le rampe di carico se sono coperte di fango!

Le ruote degli automezzi sui quali deve essere effettuato il carico dovranno essere bloccate con cunei o altri mezzi di pari efficacia in modo da mantenere fermo l'automezzo di carico.



5.2 Scelta della rampa

La lunghezza della rampa è strettamente correlata alla sua pendenza o inclinazione. L'addetto all'uso della rampa, prima di utilizzarla, deve verificare che essa rispetti il seguente requisito fondamentale d'uso:

- **Inclinazione non deve superare la pendenza massima del 30% pari a 16,5°**

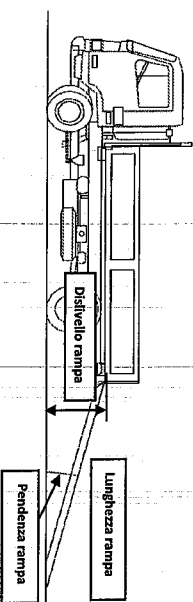
Quindi, per stabilire la lunghezza minima delle rampe da utilizzare per superare la massima pendenza ammessa, l'addetto deve applicare la seguente formula (valida per operazioni di caricamento su terreno pianeggiante):

$$\text{Lunghezza\_della\_rampa\_ (metri)} = \frac{\text{distivello\_ (metri)} \times 100}{\text{pendenza\_ in\_ \%}}$$

**Esempio:** si pensi di dover superare un distivello H pari a 1,20 m (nella maggior parte dei casi H = altezza da terra al piano di carico sul quale condurre il mezzo); applicando la formula sopra citata con la massima pendenza ammessa, si otterrà il seguente risultato:

$$\text{Lunghezza\_rampa} = \frac{1,20\text{m} \times 100}{30\%} = 4,00\text{m}$$

da ciò si deduce che si dovranno utilizzare rampe di lunghezza non inferiore a 4 m.



**Esempi:** lunghezze minime delle rampe in base al distivello da superare (dati validi per operazioni di caricamento su terreno pianeggiante, valori espressi in metri).

Distivello	Lunghezza minima della rampa	Distivello	Lunghezza minima della rampa
0,6	2	1,1	3,7
0,7	2,4	1,2	4
0,8	2,7	1,3	4,4
0,9	3	1,4	4,7
1	3,4	1,5	5

Per utilizzare correttamente le rampe di carico procedere nel seguente modo:

1. Appoggiare il labbro superiore sul bordo del pianale di carico del veicolo.

#### PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO

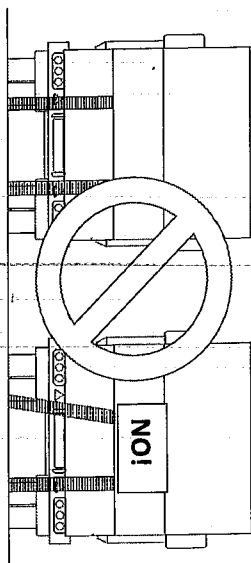
##### ATTENZIONE!!!!

Il peso di alcuni modelli di rampe è notevole. Sollevare il labbro superiore avvelandosi di fasce e di un idoneo mezzo di sollevamento come una gru od un argano opportunamente fissati al terreno od al pianale di carico.

#### PERDITA DI STABILITÀ

NON utilizzare la rampa di carico per superare dislivelli maggiori del massimo consentito.

Le rampe devono essere posizionate in modo che siano parallele tra loro e ad una distanza adatta alla carreggiata del veicolo da caricare



2. Inserire i perni di sicurezza all'estremità della rampa dalla parte del labbro di appoggio

In base al tipo di rampavi sono tre diversi tipi di sicurezza:

#### CATENA

Se la rampa è dotata di un anello saldato e la parte sottostante il pianale è anch'essa dotata di anello, è possibile ancorare la rampa al piano di carico per mezzo di una catena munita di grillo.

ATTENZIONE LA TESTA DELLA RAMPA DEVE ESSERE APPOGGIATA COMPLETAMENTE AL CASSONE

#### PERNO

Se la testata della rampa ed il pianale sono e dotati di foro (diametro 12-15 mm), utilizzare il perno di ancoraggio in dotazione per il corretto fissaggio della rampa al pianale.

ATTENZIONE LA TESTA DELLA RAMPA DEVE ESSERE APPOGGIATA COMPLETAMENTE AL CASSONE

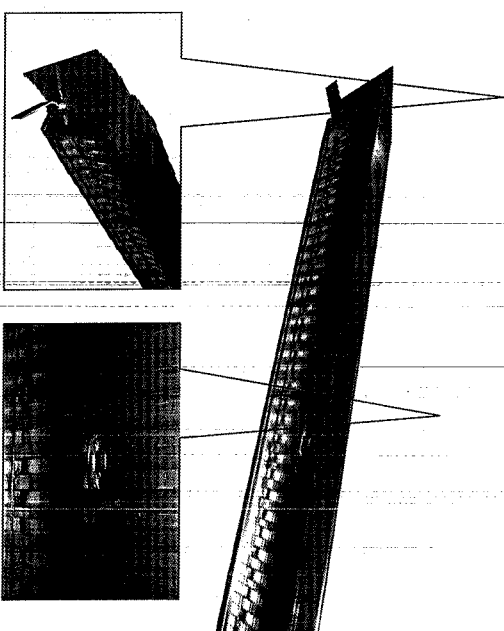
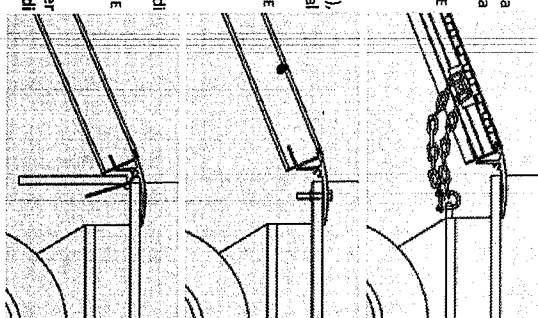
#### LINGUETTA IN ALLUMINIO

Se la rampa è dotata di linguetta in alluminio essa deve essere infilata tra il piano di carico e la sponda del mezzo in modo che la rampa risulti perfettamente ancorata.

ATTENZIONE LA TESTA DELLA RAMPA DEVE ESSERE APPOGGIATA COMPLETAMENTE AL CASSONE

#### NOTA BENE:

Nel caso in cui la rampa sia dotata sia della linguetta di alluminio, sia dell'ascia per l'aggancio della catena di sicurezza, è necessario utilizzare entrambi i mezzi di sicurezza per un fissaggio sicuro delle rampe di carico.



#### DISPOSITIVI DI SICUREZZA PER IL FISSAGGIO DELLE RAMPE DI CARICO

Dopo aver posizionato le rampe di carico sull'autocarro, prima di caricare il mezzo, verificate sempre:

- Di aver inserito correttamente e completamente i perni di sicurezza;
- Di aver inserito correttamente la linguetta di alluminio;
- Di aver fissato all'autocarro e alla rampa la catena di sicurezza.

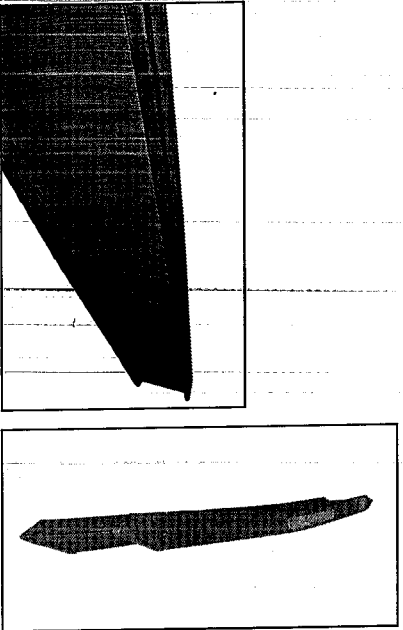
ATTENZIONE LA TESTA DELLA RAMPA DEVE ESSERE APPOGGIATA COMPLETAMENTE AL CASSONE

3. Precedere al carico dell'automezzo.

**PERDITA DI STABILITÀ / DEFORMAZIONE DELLA RAMPA**

- NON sovraccaricare la rampa, oltre la sua portata massima ammessa.
- transitare sulle rampe ad una velocità moderata e comunque non superiore a 0,3 m/s (circa 1 km/h), evitando brusche frenate o accelerazioni nonché movimenti laterali.
- Non transitare sulla rampa con veicoli cingolati e in ferro.

**IN CASO CONTRARIO SI POTREBBE VERIFICARE LA DEFORMAZIONE O ADDIRITTURA IL CEDIMENTO STRUTTURALE DELLA RAMPA, COME MOSTRATO NELLE FIGURE SEGUENTI.**



4. Al termine dell'utilizzo, estrarre i perni di sicurezza e rimuovere le rampe avvalendosi di fasce e di un idoneo mezzo di sollevamento.

**PERICOLO**

**PERDITA DI STABILITÀ / DEFORMAZIONE DELLA RAMPA**

- È assolutamente vietato utilizzare le rampe posizionate a terra in orizzontale con il mezzo di lavoro sopra.
- È assolutamente vietato lasciare le rampe fuori al ghiaccio e sotto l'acqua in quanto il tubolare in alluminio può subire delle deformazioni.



6. MANUTENZIONE E PULIZIA

Scopo di questo capitolo è di fornire tutte le cadenze e le procedure di manutenzione necessarie per mantenere in efficienza le Rampe da Carico in Lega d'Alluminio.

INTERVENTO	Periodicità	
	Giornaliera	Settimanale
1. Verifica visiva generale	X	
2. Pulizia generale	X	
3. Controllo saldature		X

1. **Verifica visiva generale:** controllare lo stato generale della rampa ed in particolare la presenza di eventuali parti danneggiate o mancanti. Verificare inoltre, la presenza e la leggibilità della targhetta.
2. **Pulizia generale:** la pulizia è necessaria per liberare la rampa da accumuli di morchia, polvere o sporcizia.

**1 ATTENZIONE**

**RISCHI CONNESSI CON LA PULIZIA**

- Eseguire i controlli e la pulizia solo con la rampa non caricata.
- Non usare solventi organici per non causare corrosioni o scolorimenti.
- E' possibile pulire la rampa con getti di acqua in pressione.

3. **Controllo saldature:** controllare settimanalmente lo stato di usura e di conservazione. Se si dovessero riscontrare difetti e/o distacchi di materiali o consumi irregolari, mettere immediatamente la rampa fuori servizio, dopodiché procedere alla riparazione.

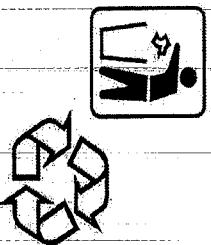
**SMALTIMENTO COMPONENTI E MATERIALI**

Qualora le Rampe da Carico in Lega d'Alluminio debbano essere rottamate, si deve procedere allo smaltimento delle loro parti in modo differenziato.

**1 ATTENZIONE**

**ABBIATE RISPETTO DELL'AMBIENTE!**

Rivolgersi ad un centro specializzato per la raccolta di materiali metallici.



7. CONSERVAZIONE

**LE RAMPE, ESSENDO DI ALLUMINIO, TEMONO IL GELO PROLUNGATO. DOPO L'USO È BENE RICOVERARE LE RAMPE IN MODO OBLIQUO E PREFERIBILMENTE IN AMBIENTE A TEMPERATURA SOPRA LO ZERO TERMICO IN MODO DA PRESERVARNE LA DURATA.**

Inoltre la formazione di ghiaccio potrebbe pregiudicare montanti e saldature.

E' buona norma, dopo l'uso, provvedere alla pulizia delle rampe per garantirne l'integrità (semplicemente lavandole con un getto di acqua corrente soprattutto se utilizzate in luoghi con presenza di fango e in periodo invernale)

