

Hilltip

Ice STRIKER™



MANUALE D'USO

SPARGITORE PU ELETTRICO, 550-1100 LITRO

INFORMAZIONI GENERALI	4
Introduzione	4
Parti dello spargitore.	4
Informazione tecnica	5
INFORMAZIONI DI SICUREZZA	6
Definizioni di sicurezza	6
Precauzioni di sicurezza	6
Requisiti consigliati del veicolo	7
Rumorosità	7
Sicurezza personale	7
Arresto di emergenza	7
Adesivi di avvertenza	8
INSTALLAZIONE E FUNZIONAMENTO	9
Posizionamento del pannello di comando	9
Set cablaggio per veicolo	9
Accessori cavi.	10
Montaggio dello spargitore	10
Principio di montaggio	10
Montaggio del telo di copertura	11
Montaggio della griglia	13
Spostamento dello scivolo	13
Modello di spargimento	14
Rotazione manuale della coclea inceppata	14
CARICAMENTO	15
Pesi medi dei materiali	15
Riempimento del serbatoio d'irrigazione integrato	15
SMONTAGGIO DELLO SPARGITORE	16
Smontaggio dello spargitore.	16
MANUTENZIONE	17
Manutenzione dello spargitore	17
Immagazzinamento	19
SISTEMI LIQUIDI FACOLTATIVI	20
Pre-bagnato (opzionale)	20
Barra di spruzzatura (opzionale)	21
Serbatoio (opzionale)	22
Bobina del tubo flessibile (opzionale)	23
Istruzioni di pulizia del sistema liquidi.	23
SCHEMA ELETTRICO	24
INFORMAZIONI SULLA GARANZIA	25
CERTIFICAZIONE CE	26

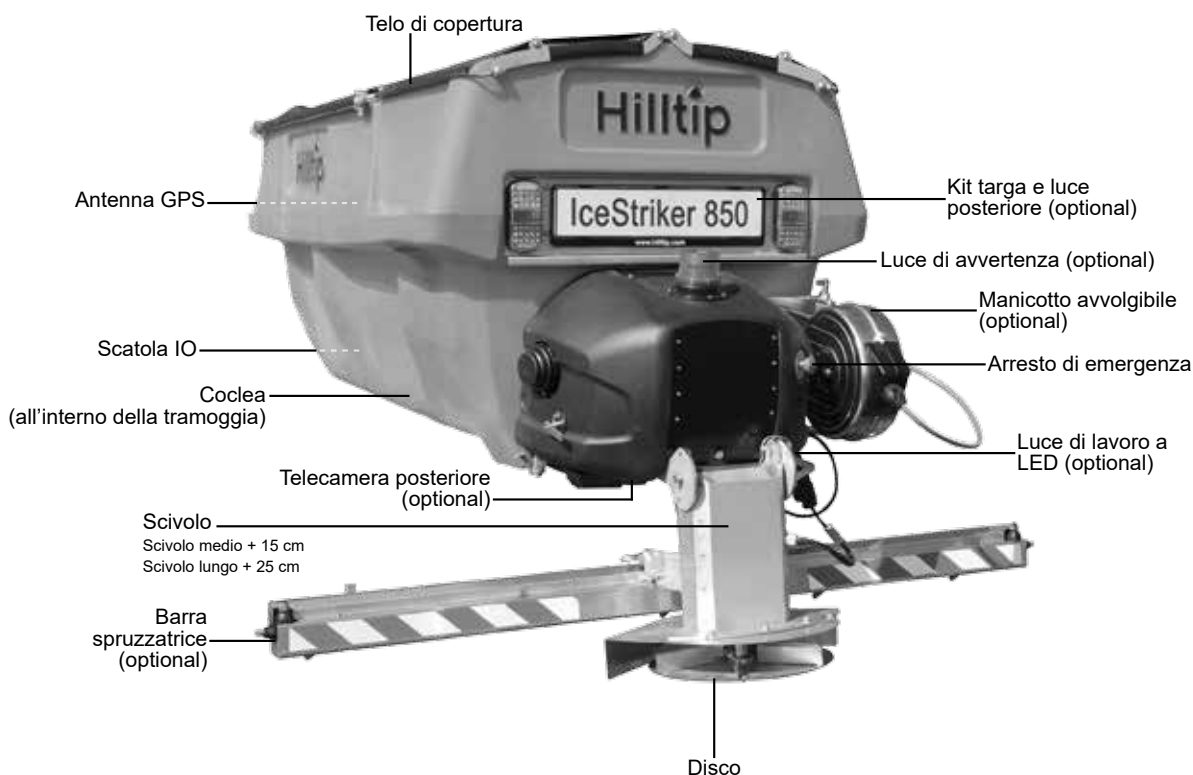
**ATTENZIONE**

Leggere attentamente il manuale d'uso
prima di installare o utilizzare lo spargitore

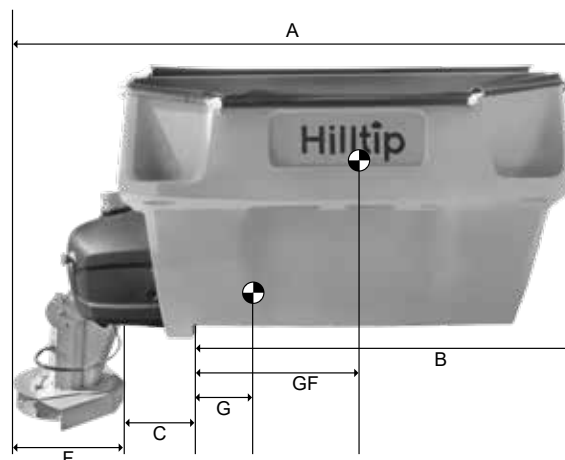
Introduzione

Il dispositivo di spargimento Hilltip è stato progettato per la manutenzione invernale delle strade e utilizza diverse tecnologie per lo spargimento di solidi e liquidi. Il materiale solido viene alimentato da una coclea e distribuito dal mandrino; questa fondamentale funzione di spargimento può essere usata per lo spargimento di sabbia, ghiaia, sale, loro miscele e fertilizzanti. La funzione pre-bagnata umidifica il sale di roccia secco con acqua o diverse soluzioni saline, spruzzate da un ugello innestato vicino alla porta di alimentazione. Il sistema di barre di spruzzatura utilizza esclusivamente liquidi, come soluzioni saline o acqua. Il liquido viene guidato da una pompa e distribuito da sette ugelli lungo la barra di spruzzatura. Il sistema pre-bagnato e a barre di spruzzatura sono funzioni opzionali. Lo spargitore dispone anche di una bobina di tubo opzionale (12 m) e di un ugello, che può essere utilizzato per spruzzare acqua o soluzione salina in aree difficili da raggiungere.

Parti dello spargitore



Informazione tecnica



Posizione	Descrizione (mm)	550	850	1100
A	Lunghezza totale	2105	2605	2605
B	Massima lunghezza della tramoggia esterna	1300	1780	1780
C	Distanza libera tra tramoggia e scivolo	345	345	345
E	Larghezza esterna massima (con telo montato)	1250	1250	1250
F	Lunghezza totale del gruppo di spargimento (disco + scivolo)	460	460	460
G	Distanza dal centro di gravità alla parte posteriore della tramoggia (vuota)	228	375	375
GF	Distanza dal centro di gravità alla parte posteriore della tramoggia (piena)	570	710	710
H	Altezza della tramoggia dalla superficie di carico del veicolo di trasporto	775	775	925
HG	Altezza del centro di gravità dalla superficie di carico del veicolo di trasporto (vuota)	64	245	300
HGF	Altezza del centro di gravità dalla superficie di carico del veicolo di trasporto (piena)	500	600	700
HT	Altezza totale della tramoggia dalla superficie di carico del veicolo di trasporto	925	925	1075
M	Distanza tra il disco di spargimento e la superficie di carico del veicolo di trasporto	Scivolo corto = 450 mm Scivolo medio = 600 mm Scivolo lungo = 700 mm		

Descrizione	550	850	1100
Volume della tramoggia, impilata (livello H)	500 l	710 l	1000 l
Volume della tramoggia, arrotondata (livello HT)	630 l	880 l	1100 l
Capacità del serbatoio liquidi	330 l	450 l	450 l
Peso dello spargitore vuoto	145 kg	190 kg	215 kg
Materiale solido dello spargitore a pieno carico (livello H)	945 kg	1326 kg	1815 kg
Materiale solido dello spargitore a pieno carico (livello HT)	1153 kg	1598 kg	1975 kg
Materiale solido dello spargitore a pieno carico, livello H e serbatoio pieno di materiale liquido	1280 kg	1776 kg	2265 kg
Materiale solido dello spargitore a pieno carico, livello HT e serbatoio pieno di materiale liquido	1483 kg	2048 kg	2425 kg

Questi valori si basano sul peso quando si utilizza sabbia secca e grossa.

Le specifiche e altri dettagli sono soggetti a variazioni senza preavviso. Non ci assumiamo responsabilità di danni diretti o indiretti, nei casi di reclamo in garanzia, per quanto concerne i valori sopra riportati.

Definizioni di sicurezza



ATTENZIONE

Segnala una situazione di pericolo potenziale. L'inosservanza può causare ferite gravi o perfino la morte.



ATTENZIONE

Segnala una situazione di pericolo potenziale. L'inosservanza può causare ferite lievi o medie. Può anche essere utilizzato per avvertire metodi e manovre insicure.



NOTA

Segnala una situazione o azione che potrebbe comportare il danneggiamento dello spargitore, del veicolo o altri danni materiali. Può illustrare altre informazioni utili.

Precauzioni di sicurezza

L'installazione scorretta può causare ferite gravi e/o danni materiali. Assicurarsi di aver compreso questo manuale d'uso e tutti gli adesivi di avvertenza prima di installare o attivare lo spargitore o prima di effettuare qualsiasi modifica/adattamento.



ATTENZIONE

Osservare le precauzioni di sicurezza prima, durante e dopo l'operazione con lo spargitore. Adottando queste precauzioni si può prevenire a ferite o danni materiali.

1. Leggere questo manuale prima di operare con lo spargitore.
2. Assicurarsi che tutto l'equipaggiamento di sicurezza è montato correttamente prima della messa in funzione.
3. Assicurarsi che non ci siano persone nella portata dello spargitore durante l'operazione di spargimento.
4. Assicurarsi che il peso totale non superi il carico utile del veicolo.
5. Spegnerne sempre lo spargitore prima di eseguire lavori di pulizia o di lubrificazione.
6. Non salire mai sullo spargitore mentre è operativo e/o in movimento.
7. Assicurarsi di aver fissato lo spargitore sul veicolo.
8. Non operare con uno spargitore che ha bisogno di riparazioni e/o manutenzione.
9. Spegnerne la batteria prima di togliere o sostituire componenti elettrici.
10. Non tenere benzina o altri liquidi infiammabili sul camion mentre lo spargitore è montato sul camion.

ATTENZIONE
 Tenere sempre le persone a dieci metri di distanza mentre lo spargitore è operativo.

ATTENZIONE
 Aspettare l'arresto del trapano e dello spinner e spegnere la corrente prima di eseguire lavori di manutenzione.

ATTENZIONE
 Svuotare e pulire l'imbuto dopo ogni singolo utilizzo. Materiale residuo e non utilizzato potrebbe congelarsi o irrigidirsi e impedire il funzionamento corretto dello spargitore.

NOTA
 Utilizzare un grasso multiuso di buona qualità per ogni singola lubrificazione.

Requisiti consigliati del veicolo

Questo spargitore è adatto per veicoli commerciali, Pick-ups e autocarri con capacità di carico minimo di 600kg.

Rumorosità

Il rumore causato dallo spargitore in funzione non supera i 70 dB.

Sicurezza personale

- Per prevenire incidenti, proteggere capelli lunghi e non portare gioielli o cravatte. Vestire soltanto abbigliamento stretto è adatto durante l'operazione con lo spargitore sullo veicolo.
- Proteggere gli occhi con occhiali di protezione per evitare ferite con l'acido della batteria, benzina, sporcizia generale e polvere.
- Trattare con attenzione i materiali solidi e liquidi. Indossare occhiali di protezione, mascherina, guanti e proteggere i vestiti dal materiale che viene spruzzato.

Arresto di emergenza

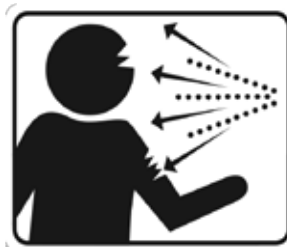
Lo spargitore è dotato di un pulsante per l'arresto di emergenza sul lato destro dell'assemblaggio dello scivolo. Tutte le funzioni dello spargitore si fermeranno immediatamente premendo il pulsante.



Adesivi di avvertenza

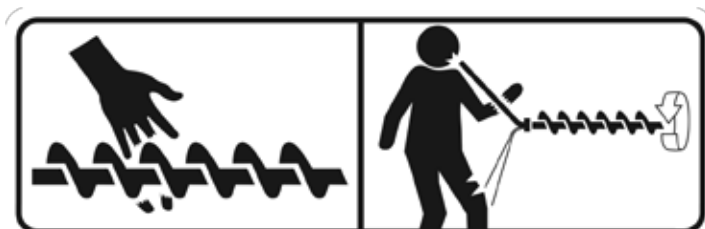
Si consiglia di diventare familiare con gli adesivi di avvertenza dello spargitore.

Attenzione - La manipolazione di materiale abrasivo e chimico può causare lesioni.



- *Visibile quando si rimuove il gruppo del mandrino*

Attenzione - Coclea rotante! Mantenere le mani a distanza. La chiave potrebbe scivolare quando si lavora con la coclea.



- *Situato sullo scivolo.*

Avvertenza - Tenere lontano dal mandrino e dallo spargitore in movimento. Rimanere a distanza quando lo spargitore ruota. Le parti in movimento possono schiacciare e tagliare.



Posizionamento del pannello di comando

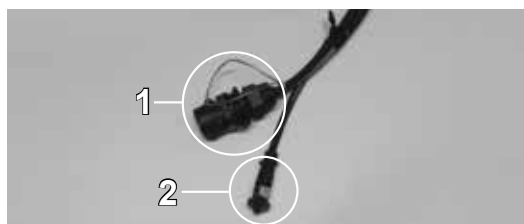
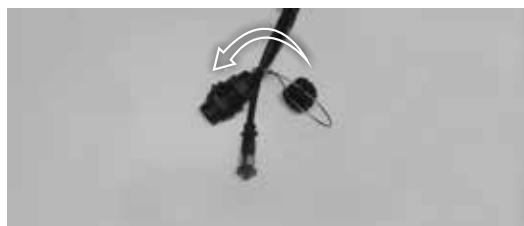
Il pannello di comando dovrebbe essere montato in una posizione facilmente raggiungibile e che non interferisce con i comandi del veicolo o con altro equipaggiamento. Assicurarsi che il pannello di comando dello spargitore non blocchi l'area dell'airbag del veicolo. Proteggere il pannello di comando da acqua, sporcizia e polvere.



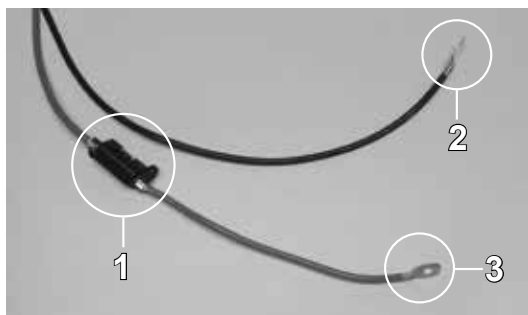
Set cablaggio per veicolo



Set cavi per veicolo



1. Connettore corrente allo spargitore
2. Connettore dati allo spargitore



Connettere alla batteria del veicolo

1. Fusibile 80A
2. Nero (-)
3. Rosso (+)



Connettore cabina

Accessori cavi

Rosso =	Arresto di emergenza (standard)
Nero =	Pompa d'acqua
Giallo =	Faro
Blu =	Alimentazione camera
Bianco =	LED faro di lavoro



Montaggio dello spargitore

ATTENZIONE
 Tenere bene lo spargitore durante il montaggio per evitare che cada giù dal veicolo

1. Rimuovere il portellone posteriore.
2. Controllare se la superficie è libera da residui aguzzi e da corpi estranei per proteggere l'imbuto da danneggiamenti. Rimuovere anche la benzina o altri liquidi infiammabili.
3. Sollevare e posizionare lo spargitore sul veicolo. Fissare le cinghie di tensionamento negli angoli della tramoggia, incrociarle e fissare l'altra estremità del veicolo (vedere figura a destra). Controllare la tensione e assicurarsi che lo spargitore sia ancora fissato saldamente prima di ogni uso.



A: Punto A fissato all'angolo della tramoggia
B: Punto B fissato al punto di fissaggio dell'auto

Principio di montaggio



Montaggio del telo di copertura



1 Inserire uno dei tubi lunghi nell'apertura apposita del telo.



2 Inserire i fissaggi su ambo i lati.



3 Connettere tubo e fissaggi con bulloni sulle estremità.



4 Posare l'altro tubo lungo sotto il telo e attaccarlo ai fissaggi con i bulloni.



5 Inserire il tubo corto nell'apertura apposita del telo, parallelamente agli altri tubi.



6 Inserire il cavo in gomma nelle due aperture restanti del telo.



7 Attaccare la rondella e il manicotto al fissaggio (guardare immagine)



8 Connettere rondella, manicotto e cavo in gomma con bulloni.



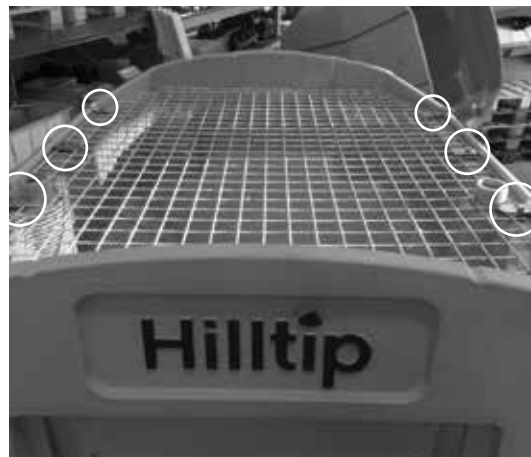
9 Fissare il cavo in gomma e il tubo corto con bulloni.



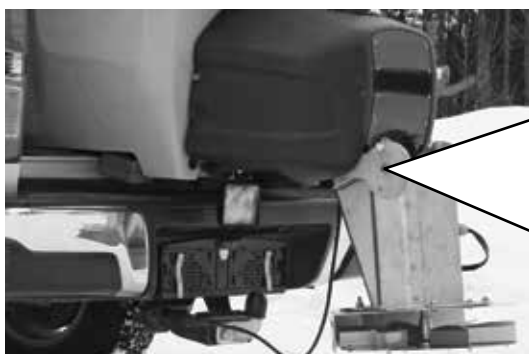
10 Posare il tubo nei fissaggi per il fissaggio della griglia. Assicurarsi che il telo è fissato correttamente.

Montaggio della griglia

Posizionare la griglia correttamente sull'imbuto.
 Montare i fissaggi su ambo i lati della griglia.
 Il fissaggio piatto dovrebbe stare in mezzo.



Spostamento dello scivolo



1 Rimuovere i piedini su entrambi i lati dello scivolo



2 Spostare lo scivolo



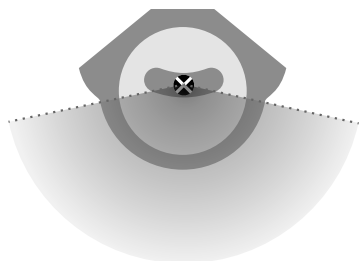
3 Riposizionare i piedini

Modello di spargimento

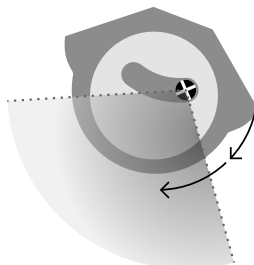
Ruotare la piastra dello spargitore per posizionare il punto di caduta del materiale e cambiare il modello di spargimento.

⊗ = Punto di caduta del materiale

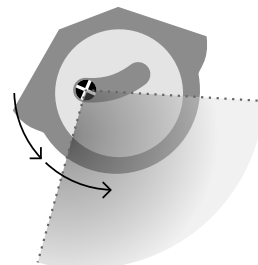
Punto di gocciolamento
al centro



Piastra del mandrino ruotata
in senso orario



Piastra del mandrino ruotata
in senso antiorario



Rotazione manuale della coclea inceppata

Se viene visualizzato il codice di errore "Coclea inceppata", la coclea può essere ruotata manualmente per rilasciare qualsiasi materiale solidificato o rocce. Spegnerne sempre lo spargitore prima della manutenzione. Utilizzare una chiave a filo da 17 mm o un utensile simile per ruotare la vite della coclea.



Ruotare manualmente la coclea in senso orario

Pesi medi dei materiali

Materiale	Peso (kg/m ³)
Sale fino - asciutto	1201
Sale grosso - asciutto	721
Sabbia grossa - asciutta	1602
Sabbia grossa - umida	1922

Rivogersi al rivenditore locale per l'applicazione corretta per il Vostro veicolo.



ATTENZIONE

Non sovraccaricare il veicolo oltre il carico massimo ammissibile. Carichi eccessivi possono causare incidenti o danni.



ATTENZIONE

Questi pesi dei materiali sono solo valori indicativi. Per avere informazioni più precise, leggere le indicazioni del produttore del materiale di spargimento, incluso i requisiti della scheda tecnica e di sicurezza del materiale.

Riempimento del serbatoio d'irrigazione integrato

i NOTA

Utilizzare esclusivamente acqua dolce o salata per il sistema d'irrigazione

Il corpo dell'imbuto è equipaggiato con un serbatoio integrato, che dovrebbe essere utilizzato soltanto quando nel suo pacchetto di spargitore è incluso il sistema d'irrigazione. Usare esclusivamente i liquidi consigliati dal manuale d'uso. La chiusura del serbatoio d'irrigazione integrato è protetta.

La chiusura del serbatoio d'irrigazione integrato è protetta da un tappo e si trova sui lati all'interno del corpo dell'imbuto.



Smontaggio dello spargitore



ATTENZIONE

Tenere bene lo spargitore durante lo smontaggio per evitare che cada giù dal veicolo.



NOTA

Svuotare sempre l'imbuto prima dello smontaggio dello spargitore



NOTA

Tenere chiusi i teli di copertura dell'imbuto per evitare il formarsi di umidità. Non lasciare lo spargitore all'interno dell'imbuto senza materiale per un lungo periodo. Potrebbe causare l'irrigidimento del materiale, un flusso bloccato o limitato del materiale e causare danni all'imbuto.

Manutenzione dello spargitore



ATTENZIONE

L'alimentatore deve essere sempre spento prima e durante la manutenzione dello spargitore.



ATTENZIONE

Mai rimuovere lo spargitore con materiale all'interno dell'imbutto



NOTA

È necessario seguire tutte le fasi di questi controlli di manutenzione perché la garanzia preservi la sua validità.



ATTENZIONE

- Non operare con uno spargitore danneggiato o con necessità di manutenzione
- Svuotare e pulire lo spargitore dopo ogni utilizzo. Materiali residui potrebbero congelarsi o irrigidirsi e causare un funzionamento scorretto dello spargitore.

Lista di controllo periodica di manutenzione (controllare settimanalmente in alta stagione)

Pulire accuratamente la tramoggia internamente ed esternamente con acqua. Evitare di spruzzare l'acqua nei cuscinetti, nel motore e nelle connessioni elettriche.

Controllare che tutte le viti e i fissaggi siano sufficientemente serrati. Se si notano elementi di fissaggio o altre parti mancanti o danneggiate, sostituirle immediatamente.

Controllare che tutti i sistemi e le parti siano ancora fissati saldamente al gruppo di spargimento.

Utilizzare per tutti i componenti elettrici grasso dielettrico e le coperture di protezione.

Lubrificare gli ingrassatori con un buon grasso multiuso.

Lista di controllo annuale di manutenzione (ad esempio, prima o dopo aver rimosso lo spargitore per lo stoccaggio)

Sostituire l'olio del riduttore: Rimuovere la spina nella parte inferiore del riduttore, sfiatare e smaltire correttamente l'olio vecchio. Riposizionare il tappo inferiore. Scollegare il tappo dalla parte superiore del riduttore, inserire olio (0,9 dl) nuovo e rimontare il tappo. Consultare gli oli consigliati nella tabella riportata nella pagina successiva.

Pulire accuratamente la tramoggia internamente ed esternamente con acqua, prima di stoccarla. Evitare di spruzzare l'acqua nei cuscinetti, nel motore e nelle connessioni elettriche.

Pulire e applicare grasso dielettrico su tutti i connettori e connettori elettrici. Pulire e installare tutti i tappi antipolvere prima di stoccare lo spargitore.

Lubrificare gli ingrassatori con un buon grasso multiuso.

Controllare la condizione dei cuscinetti e sostituirli, se necessario.

Coprire lo spargitore con un telo durante lo stoccaggio, per proteggerlo dal sole e da altre intemperie e condizioni climatiche.

Olio di ricambio raccomandato:

CASTROL	SHELL	VALVOLINE	MOBIL
SYNTRAX 75W90 GL-5	SPIRAX S75W90 GL-5 SYNTHETIC	HD SYNTHETIC 75W90 GL-5	MOBILUBE SHC 75W90 GL-5

IMPORTANTE:

Per evitare corrosione è fortemente consigliato e di grande importanza applicare regolarmente grasso dielettrico su tutte le connessioni elettriche e proteggerle con tappi.



Proteggere i cavi con i tappi appositi quando non utilizzati.



Per prevenire corrosione, spalmare grasso dielettrico sui connettori elettrici prima dell'allacciamento.



Connettere anche i tappi per proteggerli da sporcizia e polvere mentre i cavi sono connessi.

Immagazzinamento

Osservare queste raccomandazioni prima di immagazzinare lo spargitore dopo la stagione di spargimento e per tenerlo in buone condizioni:

- Coprire lo spargitore con un telo durante lo stoccaggio, per proteggerlo dal sole e da altre intemperie e condizioni climatiche.
- Utilizzare per tutti i componenti elettrici grasso dielettrico e le coperture di protezione.
- Staccare il pannello di comando dalla corrente e rimuoverlo dal veicolo. Immagazzinarlo in luogo asciutto e fresco e proteggerlo da calore e umidità.
- Prima dell'immagazzinamento, svuotare l'imbuto, rimuovere tutti i residui e liberare l'imbuto dalla sporcizia.
- Proteggere l'imbuto da calore intenso durante il periodo di immagazzinamento.

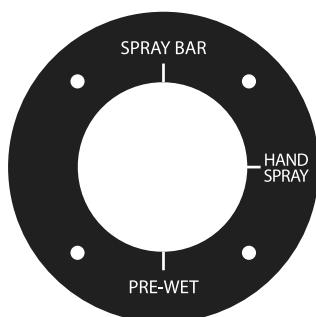
Attenzione!

Il serbatoio liquidi deve essere sempre svuotato dopo ogni uso (ruotare l'impugnatura rossa). Svuotare anche il filtro. Se i liquidi vengono lasciati nel serbatoio per un lungo periodo di tempo, possono congelare e danneggiare lo spargitore. Assicurarsi inoltre di pulire regolarmente il filtro.

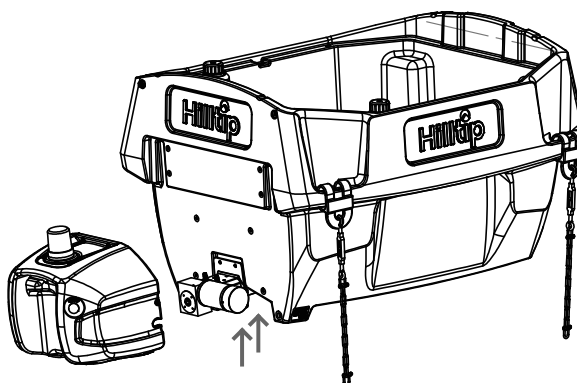


Pre-bagnato (opzionale)

1. Iniziare con la selezione nel controller di PRE-BAGNATO come modalità di spargimento. Andare su: Menu principale > Impostazioni > Bagnatura > selezionare Pre-bagnato
2. Troverete una maniglia sul lato destro dello scivolo. Posizionare la maniglia verso pre-bagnato (PRE-WET)



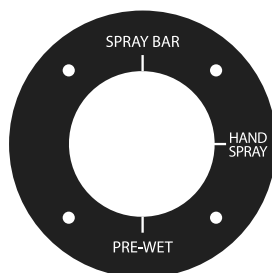
Gli ugelli pre-bagnati sono situati nell'area in cui termina la coclea.



Barra di spruzzatura (opzionale)

1. Iniziare con la selezione nel controller della barra di spruzzatura come modalità di spargimento. Andare su: Menu principale > Impostazioni > Bagnatura > selezionare barra di spruzzatura

2. Troverete una maniglia sul lato destro dello scivolo. Posizionare la maniglia verso barra di spruzzatura (SPRAY BAR).



3. Collegare la barra di spruzzatura allo scivolo:



4. Fissare il tubo flessibile alla barra di spruzzatura e fissare i piedini su entrambi i lati



Punto di scollegamento rapido

5. Ruotare il tappo rosso per abilitare il flusso di liquido agli ugelli laterali (la larghezza dello spruzzo aumenterà di 1-1,5 m su ciascun lato)



6. Ruotare l'ugello per cambiare tipo di ugello:



Serbatoio (opzionale)

1. Troverete una maniglia sul lato sinistro dello scivolo. Posizionare la maniglia verso serbatoio (BLADDER TANK)



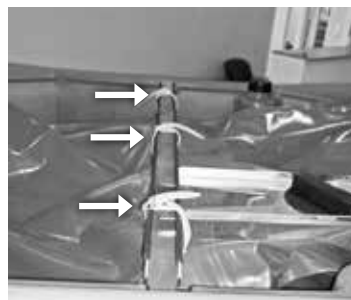
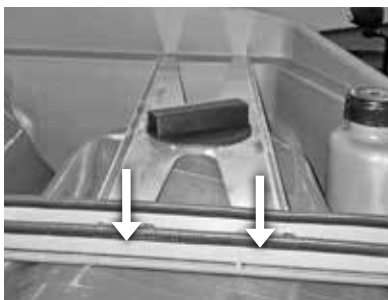
2. Rimuovere il tappo dalla parte inferiore dello spargitore



3. Posizionare la piastra di supporto inferiore e il serbatoio. Tirare il tubo attraverso il foro della piastra e la tramoggia.



4. Posizionare e fissare le barre metalliche sulla parte superiore della tramoggia, stringendo il serbatoio alla barra.

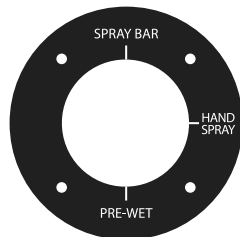


5. Fissare il tubo flessibile dal serbatoio al sistema liquidi dello spargitore (sotto la tramoggia)



Bobina del tubo flessibile (opzionale)

1. Iniziare con la selezione nel controller di spruzzatura manuale come modalità di spargimento. Andare su: Menu principale > Impostazioni > Bagnatura > selezionare spruzzatura manuale
2. Troverete una maniglia sul lato destro dello scivolo. Posizionare la maniglia verso spruzzatura manuale (HAND SPRAY)



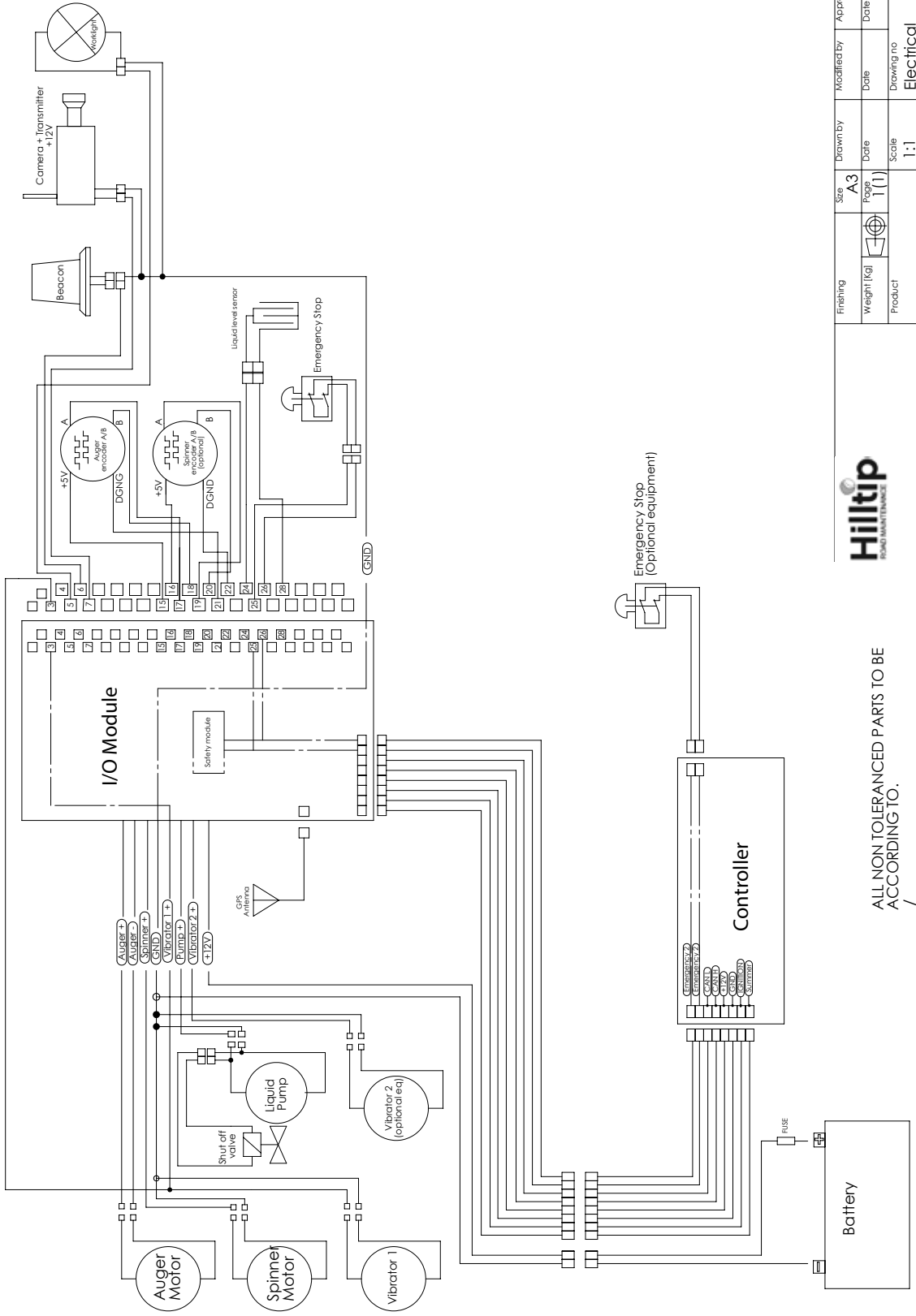
IMPORTANTE!

Istruzioni di pulizia del sistema liquidi

1. Scollegare il tubo della barra spruzzatrice nella parte posteriore del veicolo al punto di scollegamento rapido. (vedere pagina 21)
2. Accendere la pompa fino a quando il serbatoio della tramoggia sarà vuoto (in alternativa pompare il liquido salato nel serbatoio di stoccaggio). Una volta svuotato, spegnere la pompa.
3. Smontare il filtro.
4. Collegare e premere il tubo di pulizia installato con il cono nell'ingresso della pompa all'interno della guarnizione del filtro.
5. Aggiungere acqua e antigelo RV in un barile, dove si deve inserire l'altra estremità del tubo flessibile.
6. Accendere la pompa.
7. Reinstallare il tubo flessibile di scollegamento rapido alla bobina del tubo/alla barra spruzzatrice.
8. Far funzionare la pompa finché non esce materiale pulito da ogni ugello.

Attenzione! Ignorare questi punti importanti può danneggiare la pompa e l'intero sistema liquidi. **Se si verifica un danno dovuto al fatto che questi passaggi sono stati saltati, la garanzia non sarà più valida.**

Electrical schematics - Hiltip IceStriker



ALL NON TOLERANCED PARTS TO BE ACCORDING TO.

Finishing	Size	Drawn by	Modified by	Approved by
Weight [kg]	A3	Date	Date	Date
Product	Page	Scale	Drawing no	Revisor
	1 (1)	1:1	Electrical	

WARRANTY INFORMATION

This warranty replaces all previous warranties

Warranty

This Limited Warranty applies to the IceStriker™ spreader, its spare parts and additional equipment (from now on referred to as the "product"), purchased from Hilltip or some of the authorized dealers.

What does this limited warranty cover?

This Limited Warranty covers any defects in material or workmanship under normal use during the Warranty Period.

During the Warranty Period, Hilltip, or some of the authorized dealers will repair or replace, at no charge, products or parts of a product that proves defective because of improper material or workmanship, under normal use and maintenance.

What will we do to correct problems?

Hilltip, or some of the authorized dealers will repair or replace the product or part at no charge, using either new or refurbished replacement parts.

How long does the coverage last?

The Warranty Period for products purchased from Hilltip, or some of the authorized dealers is two (2) years from the date of purchase.

The warranty period for a replacement part is one (1) year from the date of replacement or repair.

What does this limited warranty not cover?

Parts must be properly installed and used under normal conditions for the warranty to be valid. Modification of the product, and/or the vehicle, is entirely at the purchaser's risk.

This warranty does not include compensation for the drive to the service spot. Any damage in transit will be the responsibility of the carrier or at the risk of the purchaser.

Hilltip will not provide replacement equipment or cover rental costs while your equipment is out of service.

This Limited Warranty does not cover any problem that is caused by:

- Misuse, neglect, accident, improper installation, maintenance or storage, or repair or alternation by anyone except Hilltip or some of the authorized dealers.

What do you have to do?

To obtain warranty service, you must first contact us or your authorized dealers. The purchaser must notify Hilltip or some of the authorized dealers within ten (10) days after any defect in the product becomes known during the warranty period.



Certificate

No. 14001

Inspecta

Certificate of conformity

Inspection body **Inspecta Tarkastus Oy**
P.O. Box 1000
FI-00581 Helsinki
FINLAND

Identification of the examined type of machinery

- Designation of machinery **Salt, Sand and Fertilizing Spreader and Spray Applications**
- Series/type as marked on the machinery **Hilltip 550**
- Variants, if any, and their distinguishing features also covered by this certificate **Hilltip 850**
Hilltip 1100

Name and address of the manufacturer **Oy Hilltip Ab**
Kangastie 9, FI-68600 Pietarsaari,
FINLAND

Name and address of the certificate holder **Oy Hilltip Ab**
Kangastie 9, FI-68600 Pietarsaari,
FINLAND

Certificate issued on the basis of the following

- Directives **Machinery Directive 2006/42/EC**
- Standards **EN 13021:2003+A1:2008. Winter service machines. Safety requirements**
- Reports **Inspection report TS14049 / 11.8.2014**

Documents annexed to this certificate **Technical specifications Hilltip 550 and Hilltip 850**

This certificate is valid until **2019-08-11**

Date and signature **2014-08-11**


Jukka Laaksonen
Lead Engineer

Inspecta Tarkastus Oy
P.O. Box 1000
FI-00581 Helsinki
Tel: +358 10 521 600
Fax: +358 10 521 6211





Oy HillTip Ab

Pukkisaarentie 6
FIN-68600 Pietarsaari
Finland

+358 50 5983 026

+358 50 3659 415

www.hilltip.com

info@hilltip.com

Le specifiche e altri dettagli sono soggetti a variazioni senza preavviso.